

QATAR ISLAMIC INSURANCE CO.
(A Qatari Shareholders Company)

Paid Capital 150 Million QRs
C.R. No. : 16584 - P.O.Box : 22676 Doha, Qatar
Telephone : 44658888 - Fax : 44550111
E-mail : qiiic@qatar.net.qa
Web site : www.qiiic.com.qa



الشركة الإسلامية القطرية للتأمين
(شركة مساهمة قطرية)

رأس المال المدفوع ١٥٠ مليون ريال قطري
س.ت : ١٦٥٨٤ - ص.ب : ٢٢٦٧٦ الدوحة - قطر
تليفون : ٤٤٦٥٨٨٨٨ - فاكس : ٤٤٥٥٠١١١

OPTIONAL INSURANCE POLICY FOR THE VEHICLE'S BODY
Adopted by Insurance Companies Operating in the State of Qatar

The company is licensed by Qatar Central Bank (QCB) in accordance with the provisions of QCB and the regulation of Financial Institutions issued under Act No. (13) of the year 2012, and the company undertakes to obtain a prior consent from QCB on the insurance policy from and on any amendment may occur thereto

This policy shall be deemed to be complementary to the Standard

SECTION ONE
THE COMPANY OBLIGATIONS

The Company shall hereby (as Agent of the Insurance Account) undertake to indemnify the Insured against any damage that might be caused to the Insured motor vehicle whilst being driven on paved streets or traffic-intended roads within the State of Qatar as a result of:

- 1) Collision or overturning.
- 2) Fire occasioned by self-ignition or lightning;
- 3) Theft or attempted theft or burglary;
- 4) Malicious acts of others;
- 5) Fall or dispersal of objects.

The Company shall undertake to pay in cash the compensation amount or repair the damage. However, the Company's liability for compensation shall in no case exceed the depreciated value of damaged or lost spare parts plus the reasonable cost of fitting thereof. If such needed spare parts are not available in the local market, compensation therefore shall not exceed their last prevailing market price subject to application of the depreciation percentage, knowing that the Company shall not be held responsible for unavailability of such spare parts.

In all events, the Company shall be entitled to possession and ownership of the replaced spare parts.

However if the motor vehicle incurred damages rendering it as a total loss, the Company shall then pay the insured value after deducting the proportionate depreciation from the insurance inception date up to the date of occurrence of the accident or the vehicle's market value at the date of accident. Whichever is less The Company shall also bear the appropriate expenses incurred by the Insured for the protection or the removal of the damaged vehicle to a limit of QR 350/- (Qatari Riyals Three Hundred and Fifty only).

The motor vehicle shall be considered a total loss in case where the estimated cost of repair is greater than (65%) of its insured value at the time of the accident.

EXCEPTIONS TO SECTION ONE

The Company shall not be liable (as Agent of the Insurance) to pay any indemnity in the following circumstances:

- 1) The deductible stated in the Schedule of the policy is to be borne by the Insured in any one occurrence.
- 2) Consequential Loss to the insured vehicle subsequent to the occurrence of the accident.
- 3) Loss of use of the insured motor vehicle or diminution of value thereof.
- 4) Loss due to the vehicle depreciation.
- 5) Mechanical, electrical or electronic failures, breakdowns or breakages because of use or linkages beyond the original standard specifications of the motor vehicle.
- 6) Damage to or loss or theft of tyres, accessories, wheel covers or antenna unless it is occurred as a result of collision, overturn or fire.
- 7) Loss or damage to the vehicle's load or to the additional accessories of the vehicle, such as telephone, television and the like or to any other property found in the vehicle, unless specifically stated in the Policy or its Endorsements with their insurance value and the additional premium due thereon duly paid. Their relevant insurance values and additional payable contribution (premium).

وثيقة التأمين الاختياري لجسم المركبة
الموحدة بين شركات التأمين العاملة في دولة قطر

الشركة مرخص لها من مصرف قطر المركزي وفقاً لأحكام قانون مصرف قطر المركزي وتنظيم المؤسسات المالية الصادر بالقانون رقم (١٣) لسنة ٢٠١٢ وتتعهد الشركة بالحصول على موافقة مسبقة من المصرف على نموذج الوثيقة وعلى كل تعديل يطرأ عليها

تعتبر هذه الوثيقة مكملة لوثيقة التأمين الإلزامي الموحدة

الفصل الأول
إلتزامات الشركة

تلتزم الشركة وكالة عن حساب التأمين بموجب هذا العقد بتعويض المشترك عن الضرر الذي قد يلحق بالمركبة المؤمنة داخل حدود دولة قطر ، وذلك أثناء سيرها على الطرق المعبدة أو المعدة لسير المركبات ، والناجم عما يلي :

- (١) الاصطدام أو الانقلاب .
- (٢) الحريق بما في ذلك الحريق الناشئ عن الاشتعال الذاتي أو الصواعق .
- (٣) السرقة أو محاولة السرقة أو السطو .
- (٤) الأفعال الصادرة عن الغير .
- (٥) تساقط الأجسام أو تطايرها .

ويكون التزام الشركة بأن تدفع التعويض نقداً أو أن تقوم بإصلاح الضرر ولا تتعدى مسؤولية الشركة قيمة القطع التي أصيبت بعطب أو فقدت بالإضافة إلى تكاليف التركيب المعقولة بعد خصم نسبة الاستهلاك ، وإذا كانت القطع اللازمة غير متوفرة في الأسواق المحلية فلا يتجاوز التعويض ، فيما يتعلق بهذه القطع ، آخر سعر محدد لها في الأسواق المحلية بعد خصم نسبة الاستهلاك . مع الأخذ بعين الاعتبار أن الشركة غير مسئولة عن عدم توفر تلك القطع ، وفي جميع الأحوال تؤول ملكية القطع المستبدلة إلى الشركة .

أما إذا أصيبت المركبة بأضرار جعلتها في حكم الخسارة الكلية ، فإن الشركة تدفع عندئذ القيمة التأمينية بعد خصم نسبة الاستهلاك من تاريخ التأمين إلى تاريخ وقوع الحادث على أن تؤول ملكية حطام المركبة إلى الشركة ، كما تلتزم الشركة بتحمل المصاريف المناسبة التي يتكبدها المشترك (المؤمن له) لحراسة أو نقل المركبة المتضررة في حدود مبلغ (٣٥٠ ريالاً) . وتعتبر المركبة في حكم الخسارة الكلية إذا زادت التكلفة المقدرة لإصلاحها على نسبة (٦٥٪) من قيمتها التأمينية قبل الحادث .

إستثناءات الفصل الأول

لا تكون الشركة (باعتبارها وكالة عن حساب التأمين) مسئولة عن دفع أي تعويض في الحالات التالية :

- (١) المبلغ الذي يتحمله المشترك عن كل حادث وفقاً للمبين في جدول الوثيقة .
- (٢) الخسارة التبعية للمركبة المؤمنة اللاحقة لوقوع الحادث .
- (٣) الخسارة الناتجة عن حرمان المشترك من استعمال المركبة أو نقصان قيمتها .
- (٤) الخسارة الناتجة عن استهلاك المركبة .
- (٥) الخسارة الناتجة عن أي عطب أو كسر أو خلل آلي أو كهربائي أو ميكانيكي يحدث للمركبة نتيجة الاستعمال ، أو الناتجة عن توصيلات غير واردة بالمواصفات القياسية الأصلية للمركبة .
- (٦) الخسارة أو السرقة أو الضرر لإطارات المركبات والأدوات الاحتياطية والطاسات والهوائي ، إلا إذا كان الضرر ناشئاً عن حادث تصادم أو انقلاب أو حريق .
- (٧) الخسارة أو الأضرار التي تصيب حمولة المركبة أو الأجهزة الإضافية للمركبة كأجهزة الهاتف والتلفزيون وما شابه ذلك أو أية ممتلكات أخرى موجودة في المركبة ، ما لم تذكر صراحة في الوثيقة أو ملاحظتها مع بيان قيمتها التأمينية ودفع اشتراك (قسط) التأمين الإضافي المستحق عليه .

SECTION TWO

OBLIGATIONS OF THE PARTICIPANT INSURED

- 1) Obligation to participate in the insurance Account and donate thereto by pay contribution premium agreed upon.
- 2) Obligation of truth and good faith in giving any statement or information which may have impact on this Policy or on what may result thereof.
- 3) To enable the Company to examine the vehicle to be insured, and to inspect such vehicle to be sure of its safety and to determine its value at the issuance of the Policy.
- 4) The participant shall remain during the validity of this Policy, the owner of the vehicle and in the event of disposal hereto by way of sale or hire, the participant must notify the Company within a week of such disposal, otherwise he shall forfeit his right to the indemnity.
- 5) The Insured should take all reasonable steps to safeguard and protect the motor vehicle insured under this Policy against any losses or damage. He should also maintain and keep such vehicle in a good order. In the event of occurrence of an accident or breakdown, the Insured must not leave the vehicle unguarded, or without taking precautions to avoid the occurrence of the further loss or damage.
- 6) The participant or his nominee, in the event of occurrence of an accident which may give rise to a claim hereunder, should notify the Company in writing of such accident, not later than (48) hours of the occurrence of the accident, and shall be bound to bear any additional losses which may result from the breach of such obligation. Moreover the participant must not move the vehicle from the scene of the accident before the arrival of the Police to make a report of the accident and shall subsequently be obliged to submit the report to the Company.
- 7) The participant shall not undertake to settle with the Third Party causing the loss or the damage to the insured vehicle without the written approval of the Company and shall make no admission of liability or responsibility. In the event of occurrence of theft or a criminal act which may give rise to a claim hereunder the participant shall be obliged to immediately notify the Police and cooperate with the Company in securing the conviction of the offenders. The participant must not carry out any repair to the vehicle before notifying the Company and obtaining its prior approval.

SECTION THREE

GENERAL CONDITIONS

- 1) Full observance of the terms and conditions of this policy relating to anything to be done or not to be done or to be complied with by the participant or any person claiming to be identified shall be condition precedent to liability by the Company of any amount due under this policy.
- 2) Each of the Company and the participant shall have the right to cancel this Policy at any time, by virtue of a seven day notice to be sent by registered letter or by telegram at the last address of the addressee. The Company shall refund to the participant a portion of the contribution premium proportional to the remaining insurance period, should the revocation be effected by the Company, however if such cancellation has been done by the insured, then the Company will refund him with the paid contribution premium, minus the amount which the Company usually collects in accordance with the short period tariff for the period during which the Policy was in force, provided that no claim for indemnity has been raised during the validity of the insurance, and in this case, the Company will refund him nothing.

Short Period Schedule

One week	1/8 Annual premium
One month	¼ Annual premium
Two months	3/8 Annual premium
Three months	½ Annual premium
Four months	5/8 Annual premium
Six months	¾ Annual premium
Eight months	7/8 Annual premium
More than 8 months	Nil

- 3) In the event of existence of another insurance covering the same loss or damage, then contribution rule shall be applied for determining the Company's liability.
- 4) It will not be necessary that repair should be carried out in the agency garage, the participant shall have the right to show his vehicle, after being repaired by the Company to an independent party in order that as he feels confident of the efficiency of such repair in the event the vehicle's repair has been done outside the agency.
- 5) The participant shall bear the first QR 350.00 of each and every accident, should the driver of the vehicle (at the time of the occurrence of the

الفصل الثاني

إلتزامات المشترك (المؤمن له)

- ١) الإلتزام بالمشاركة في حساب التأمين والتبرع له بتسديد الاشتراك (القسط) المتفق عليه.
- ٢) الإلتزام بالصدق وحسن النية فيما يتعلق بالإدلاء بأية بيانات أو معلومات قد تؤثر في هذا العقد أو ما قد يترتب عنه .
- ٣) أن يمكن الشركة من معاينة المركبة المراد تأمينها وفحصها للتأكد من سلامتها وتحديد قيمتها عند إصدار العقد .
- ٤) يجب على المشترك أن يظل طوال سريان هذا العقد هو المالك للمركبة، وفي حالة التصرف بالبيع أو الإيجار يجب على المشترك إبلاغ الشركة خلال أسبوع من ذلك التصرف وإلا سقط حقه في التعويض .
- ٥) أن يتخذ جميع الخطوات المعقولة لحماية المركبة المؤمنة بموجب هذا العقد من أية خسائر أو ضرر وعليه أيضاً حفظها في حالة جيدة، وفي حالة وقوع حادث أو عطل فإن عليه أن لا يترك المركبة دون حراسة وبدون اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتلافي حصول المزيد من الخسارة أو الضرر .
- ٦) يجب على المشترك أو من ينوب عنه في حالة وقوع حادث قد تترتب عليه مطالبة بالتعويض وفقاً لهذا العقد أن يخطر الشركة بذلك خطياً ويحد أقصى خلال مدة لا تتجاوز (٤٨) ساعة من وقوع الحادث. ويلتزم بتحمل أية خسائر إضافية قد تترتب على الإخلال بهذا الإلتزام . كما أن على المشترك أن لا يحرك المركبة من مكان الحادث إلا بعد موافقة الشرطة، مع الإلتزام بتقديم تقرير الشرطة عن الحادث إلى الشركة .
- ٧) يلتزم المشترك بعدم التصالح مع الطرف الثالث المسبب للخسارة أو الضرر اللاحق بالمركبة المؤمنة بدون موافقة الشركة الخطية، كما يلتزم بعدم الإقرار بالمسؤولية . وفي حالة وقوع حادث سرقة أو عمل جنائي قد تترتب عليه مطالبة وفقاً لهذا العقد، يتعين على المشترك أن يخطر الشرطة فوراً وأن يتعاون مع الشركة في سبيل إدانة مرتكب الجريمة وألا يباشر أية تصليحات في المركبة المؤمنة قبل إخطار الشركة وأخذ موافقتها المسبقة .

الفصل الثالث

الشروط العامة

- ١) يعتبر شرطاً أساسياً لإلتزام الشركة (وكالة عن حساب التأمين) بدفع أي مبلغ مستحق عليها بموجب هذه الوثيقة أن يوفي المشترك أو من يمثله وفاء كاملاً بما توجبه شروطها من القيام بعمل أو الامتناع عن عمل .
- ٢) يحق لكل من الشركة أو المشترك أن يطلب فسخ هذا العقد في أي وقت كان بموجب إنذار مدته سبعة أيام يرسل بكتاب مسجل أو برقية على آخر عنوان للطرف المخاطب. وتعيد الشركة للمشارك جزءاً من الاشتراك يتناسب مع المدة المتبقية من التأمين إذا ما وقع الفسخ من قبلها، أما إذا وقع الفسخ من قبل المشترك فتعيد الشركة له الاشتراك (القسط) القبوض ناقصاً المبلغ الذي تستوفيه الشركة عادة وفق تعريف المدد القصيرة التالي عن المدة التي كانت خلالها الوثيقة سارية المفعول، وذلك شريطة ألا تكون قد أثرت أية مطالبة بالتعويض خلال مدة سريان التأمين، وفي هذه الحالة لا تعيد الشركة له شيئاً.

جدول المدد القصيرة :

القيمة التي لا ترد منسوبة إلى ٨/٨	تعرفه المدد القصيرة
٨/١ القسط السنوي	أسبوع
٤/١ القسط السنوي	شهر
٨/٣ القسط السنوي	شهران
٢/١ القسط السنوي	ثلاث أشهر
٨/٥ القسط السنوي	أربعة أشهر
٤/٣ القسط السنوي	ستة أشهر
٨/٧ القسط السنوي	ثمانية أشهر
لا يرد باقي القسط	أكثر من ٨ شهور

- ٣) في حالة وجود أي تأمين آخر يغطي نفس الهلاك أو الضرر، تطبق قاعدة النسبية لتقدير مسئولية الشركة .
- ٤) ليس من الضروري إجراء الإصلاح في كراج الوكالة ويحق للمشارك أن يعرض مركبته بعد إصلاحها من قبل الشركة على جهة محايدة للاطمئنان على كفاءة الإصلاح وذلك في حال إصلاحها خارج وكالة.
- ٥) يتحمل المشترك الـ (٣٥٠) ريالاً الأولى من كل حادث عندما يكون سائق المركبة وقت وقوع الحادث أقل من ٢١ سنة .
- ٦) يتحمل المشترك بنسبة (٣٠٪) من صافي قيمة الأضرار التي تلحق بالمركبة بفعل

- accident) be less than 21 years old.
- 6) Subject to application of the depreciation percentage, the participant shall pay 30% of the total compensation costs of damages caused by an unknown third party.
- 7) If the motor vehicle is deemed to be a total loss, compensation will be calculated on the basis of the motor vehicle's declared insured value subject to a deductible of 2% - with a minimum limit of 5% and maximum limit of 20% for all cars make - for the period from the date of the insurance policy to the date of accident.
- 8) However, depreciation on the new parts replaced in accordance with the obligation arising out of this Policy will be calculated as follows:
- a) The vehicle which has been insured immediately upon purchasing it new from its agency, and which model is of the same year during which the purchase was made or the previous year, then the parts of such vehicle will be exempted from depreciation for the first insurance year.
- b) For the vehicle of more than one year age and up to two years, as per its model or year of manufacture stated on its ownership book, then depreciation percentage of its parts will be 20%.
- c) For the vehicle of more than two years, as aforementioned, then depreciation percentage of its parts will be 30%.
- d) For the vehicle of more than three years and up to four years, as aforementioned, then depreciation percentage of its parts will be 40%.
- e) For the vehicle of more than four years, as aforesaid, then depreciation percentage of its parts will be 50%.
- Above to be considered in case the driver of the insured vehicle caused the accident or participated in it, or if the accident caused by unknown person. If the participant was not at fault, then the spare parts will not be depreciated if the vehicle age is less than four years.
- 9) The participant's action against the Company shall lapse by prescription upon expiry of three years from the date of the accident, or the date the participant or his representative becomes aware of the accident occurrence.
- 10) A clause in this Insurance Policy contravening Qatar Central Bank's Instructions and Regulations is unenforceable.
- 11) Qatar Courts shall be the competent authority to decide in any disputes which may arise out of this Policy, this does not contradict with Shariaa rules .

SECTION FOUR GENERAL EXCEPTIONS

- 1) This Policy shall not cover total loss, damage, or accidents which may have occurred to the vehicle by reason of any of the factors stated hereunder;
- (a) Flood, torrents, storm, sand storms, whirlwinds, hurricanes, eruption of volcanoes, earthquake, fall of hailstones or any other convulsions of nature.
- (b) Nuclear and atomic explosions and radiations.
- (c) War, invasion, acts of foreign enemy, military or semi-military operations (whether war is declared or not)
- (d) Civil commotions, riot acts and organized terrorism acts.
- (e) Confiscation or nationalization.
- 2) This Policy shall not cover loss or damage to the vehicle or to any parts thereof which occurs or arises out to the vehicle or to any parts thereof in the following circumstances; as
- (a) Impact to the vehicle by the vehicle's load with its structure, or impact of the vehicle's parts with each other.
- (b) Accidents which happened whilst the vehicle is in possession or custody of persons with whom such vehicle was left for repair, service or maintenance.
- (c) A broken-down vehicle or other object being towed by the insured motor vehicle as well as the damage resulting from bumping of towed vehicle against the insured motor vehicle;
- (d) An accident involving the insured motor vehicle made by the participant or an authorized driver while being chased by the police, transporting fugitives, carrying smuggled or legally-prohibited goods or substances;
- (e) Accidents sustained by the insured motor vehicle whilst driven on dunes, rough roads or coastline unless otherwise agreed to the contrary.
- 3) The Company shall not be liable to pay for damages caused to the insured heavy equipment or dump trucks whilst in operation at work sites as coverage is limited to damages sustained by such equipment whilst driven on ordinary roads.

SECTION FIVE CASES OF FORFEITURE OF THE PARTICIPANTS RIGHT IN INDEMNIFICATION

The participant shall be disentitled to and undertake to repay any amounts which the Company has paid thereto in the

- مجهول ، وذلك بعد خصم نسبة الاستهلاك المقررة حسب عمر المركبة .
- (٧) في حالة اعتبار المركبة خسارة كلية ، يتم احتساب التعويض على أساس القيمة التأمينية للمركبة مخصوماً منها نسبة استهلاك بواقع (٢٠٪) عن كل شهر . بحد أدنى (٥٠٪) ويحدد أعلى (٢٠٪) لجميع أنواع المركبات ، وذلك من تاريخ إصدار هذا العقد وحتى تاريخ وقوع الحادث .
- (٨) أما الاستهلاك على القطع الجديدة المستبدلة بموجب الالتزامات المترتبة على هذا العقد ، فيحسب كما يلي :
- (أ) المركبة التي يتم تأمينها فور شرائها جديدة من وكالتها ويكون موديلها هو نفس السنة التي تم فيها البيع أو السنة السابقة لها تعفى قطعها من الاستهلاك عن السنة التأمينية الأولى .
- (ب) المركبة التي عمرها أكثر من سنة وحتى سنتين حسب موديلها أو سنة صنعها الدونة بدفتر ملكيتها تكون نسبة استهلاك قطعها بواقع (٢٠٪) .
- (ج) المركبة التي عمرها أكثر من سنتين وحتى ثلاث سنوات حسبما تقدم تكون نسبة استهلاك قطعها بواقع (٣٠٪) .
- (د) المركبة التي عمرها أكثر من ثلاث سنوات وحتى أربع سنوات حسبما تقدم تكون نسبة استهلاك قطعها بواقع (٤٠٪) .
- (هـ) المركبة التي عمرها أكثر من أربع سنوات حسبما تقدم تكون نسبة استهلاك قطعها بواقع (٥٠٪) .
- وذلك إذا كان سائق المركبة المؤمن عليها هو المتسبب في الحادث أو مشاركاً في حصوله أو كان التسبب في الحادث مجهولاً ، أما إذا كان المشترك متضرراً من الحادث فلا يتم احتساب نسبة الاستهلاك على قطع الغيار إذا كان عمر المركبة أقل من أربع سنوات .
- (٩) تسقط بالتقدم دعوى المشترك ضد الشركة بانقضاء ثلاث سنوات من تاريخ الحادث أو من تاريخ علم المشترك أو من يمثله بوقوعه .
- (١٠) أي بند ورد في نصوص هذه الوثيقة يخالف تعليمات أو تعاميم مصرف قطر المركزي لا يُعتبر به .
- (١١) تختص المحاكم القطرية بالفصل في أية منازعات قد تنشأ عن هذا العقد بما لا يتعارض مع أحكام الشريعة الإسلامية .

الفصل الرابع إستثناءات عامة

١. لا يغطي هذا التأمين الهلاك أو التلف أو الحوادث التي تكون قد وقعت للمركبة بسبب أي عامل من العوامل المبينة فيما يلي:
- (أ) السيول والفيضانات والعواصف والزواجر الرملية (الطونز) والأعاصير وثورات البراكين والزلازل الأرضية ، وتساقط البرد أو أية اضطرابات أخرى في الطبيعة .
- (ب) التفجيرات والإشعاعات الذرية والنووية .
- (ج) الحرب والغزو وأعمال العدو الأجنبي والعمليات الحربية أو شبه الحربية (سواء أعلنت الحرب أم لم تعلن) .
- (د) المظاهرات وأعمال الشغب والأعمال الإرهابية المنظمة .
- (هـ) المصادرة أو التأميم .
٢. لا يغطي هذا التأمين الهلاك أو التلف الذي يلحق بالمركبة المؤمنة أو أي من أجزائها في الحالات الآتية :
- (أ) إرتطام حمولة المركبة بهيكلها أو ارتطام أجزاء المركبة ببعضها .
- (ب) الحوادث التي تقع للمركبة أثناء حيازتها من قبل الأشخاص الذين أودعت لديهم للتصليح أو الخدمة أو الصيانة .
- (ج) نتيجة لقطرها لأية مركبة معطلة أو خلافاً ، وكذلك الضرر الناتج عن ارتطام الجسم المقطور بجسم المركبة .
- (د) نتيجة لحادث ارتكبه المشترك أو سائق المركبة المؤمنة أثناء هروبه نتيجة مطاردة السلطة له أو أثناء نقله لأشخاص فارين من وجه السلطة أو نقله بضاعة أو أشياء مهربة أو ممنوعة قانونياً .
- (هـ) الحوادث التي تقع للمركبة أثناء سياقتها على الكثبان الرملية أو في المناطق الوعرة أو على شاطئ البحر ، ما لم يتم الاتفاق على خلاف ذلك .
٣. لا تكون الشركة مسئولة عن الأضرار التي تلحق بالآليات أو القلابات المؤمنة أثناء عملها كأداة في المواقع المختلفة ، وتقتصر التغطية على الأضرار الناتجة عن سيرها على الطرق كمركبات .

الفصل الخامس

حالات سقوط حق المشترك في التعويض

يسقط حق المشترك في التعويض ، ويلتزم بأن يرد إلى الشركة أية مبالغ سبق أن

following events:

- 1) If it has been proved that the insurance was concluded on the basis of false representation made by the participant, or if the latter had concealed material facts which may influence the Company's acceptance to cover the risk, the insurance cost or the conditions, thereof.
- 2) The use of the vehicle for a purpose other than that indicated on its licensing book, the carriage of passengers or overloading the vehicle in excess of its seating or loading capacity or the use of the vehicle for racing or speed trials.
- 3) If it has been proved that the vehicle's driver, whether he was the owner or any other person permitted to drive it, had committed the accident while he was under the influence of alcohol or drugs.
- 4) In case a driver permitted by the participant, or its representative, to drive the motor vehicle does not hold a license to drive such a motor vehicle or such license is expired and has not been renewed within the period specified under the law or is legally or judicially withdrawn or suspended;
- 5) If it has been proved that the damages have arisen out of an act which has been committed by the participant willfully and with premeditation.
- 6) If it is proved that the accident was the result of a grave breach of traffic law or its executive rules.
Example of a grave breach (but not limited to) is driving on opposite direction, crossing traffic red lights, driving on sand dunes or rugged areas or on the beach, failure to comply with the terms of security and durability of the vehicle, and high excess of spread limit on the roads.

TAKAFUL PRINCIPLES OF THIS POLICY

- 1-The Insurance under this policy is based on the cooperation and is governed by the Company Memorandum and Articles of Association as the company will conduct its operation on the basis of cooperation in accordance with the principles of Islamic and Shariaa Board
- 2-The company shall be the agent on behalf of the insurance account in consideration for an annual fee to be fixed and approved by the Shariaa Board (now 25%). For conclusion of contracts and obligations. It invests the account deposit on Mudharaba by percentage to be fixed annually by the Shariaa Board (now 80%) it bears all general and administrative expenses of the company
- 3-The Company accordingly maintains a distinct and separate account for its policy holders known as Policy Holder's Account. The Policy Holder's Account credited with the contributions (premium) paid by them together investment profits generated by policy holder's fund debited with their share of Agent fee Reinsurance premium, claims, necessary reserves then Part of the excess, if any, shall be distributed annually to the Policy Holders Proportionate to their paid contribution in accordance with the decision of the Shariaa Board.
- 4-At the liquidation of the company all the accumulated amounts in the insurance account shall be distributed to charities under the supervision of the Shariaa Board

IMPORTANT NOTICES :

- A- The surplus due, is to be collected within five years from the policy expiry date. Failing to do so, will deprive the right of policy holder to claim such surplus
- B- On behalf of Policy Holder's account, the company will then automatically be entitled to feed up 70% of such unclaimed surplus, to the company's deficit at same year, if any, and adding remaining balance there after to the 30% remainder in to the cumulative surplus pool .
- C-In the event of any differences in the interpretation between the English and Arabic texts in the policy, the Arabic texts shall prevail
- D-It is particularly requested that this policy be carefully read and returned at once to the company should any corrections be necessary.

سددها إليه أو عنه في الحالات التالية :

- ١) إذا ثبت أن التأمين كان قد عقد بناءً على إدلاء المشترك ببيانات كاذبة أو إخفاؤه وقائع جوهريّة تؤثر على قبول الشركة تغطية الخطر أو على سعر التأمين أو شروطه .
 - ٢) في حالة استعمال المركبة في غير الغرض المبين بترخيص تسييرها أو قبول ركاب أو وضع حمولة أكبر من المقرر لها أو استعمالها في السباق أو اختبارات السرعة
 - ٣) إذا ثبت أن سائق المركبة سواء كان المشترك أو أي شخص آخر سمح له بسيارتها قد ارتكب الحادث وهو تحت تأثير تناول الخمر أو تعاطي المخدرات .
 - ٤) إذا كان سائق المركبة غير حائز على رخصة سياقة تخوله سياقة هذا النوع من المركبات، أو كانت رخصة السياقة مسحوبة أو موقوفة إدارياً أو قضائياً ، أو كانت منتهية الصلاحية ولم يتم تجديدها خلال المدة المقررة قانوناً . وكانت سياقتها للمركبة بموافقة المشترك أو من يمثله .
 - ٥) إذا ثبت أن الأضرار قد نشأت عن عمل ارتكبه المشترك ، أو من كان يقود المركبة المؤمنة بموافقة عن إرادة .
 - ٦) إذا ثبت أن الحادث كان نتيجة مخالفة جسيمة لقانون المرور أو القرارات واللوائح المنفذة له .
- ويُعتبر مخالفة جسيمة (السير بعكس الاتجاه ، تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء ، السير على الكتبان الرملية أو في المناطق الوعرة أو على شاطئ البحر ، عدم استيفاء المركبة لشروط الأمن والمتانة ، التجاوز الفائق لحدود السرعة المقررة على الطرق) وذلك على سبيل المثال وليس الحصر .

المبادئ التكافلية التي تخضع لها هذه الوثيقة

- ١ - التأمين بموجب هذه الوثيقة قائم على التكافل وخاضع لعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة حيث تمارس عملياتها على أساس التأمين التعاوني طبقاً للشريعة الإسلامية .
- ٢ - الشركة وكيلة - بأجر يحدد سنوياً بموافقة هيئة الرقابة الشرعية وحددت الآن بنسبة ٢٥٪ من الأشتراكات - عن حساب التأمين في إبرام العقود والالتزامات، وهي تستثمر أموال الحساب مضاربة بنسبة من الربح تحدد سنوياً بموافقة هيئة الرقابة الشرعية وحددت بنسبة ٨٠٪ من الربح وهي تتحمل جميع المصاريف الإدارية والعمومية للشركة .
- ٣ - تحتفظ الشركة بحساب منفصل لنشاط الشركة في أعمال التأمين يعرف بحساب حملة الوثائق ، يضاف إلى هذا الحساب اشتراكات (أقساط) التأمين التي دفعوها وعوائد استثماراتها ، ويخصم من حسابهم أجر الوكالة ، أقساط إعادة التأمين ، المطالبات ، الاحتياطي الضروري ، ثم يوزع جزء من الفائض إن وجد على حملة الوثائق بنسبة اشتراكاتهم سنوياً حسب قرار هيئة الرقابة الشرعية .
- ٤ - عند تصفية الشركة تصرف جميع الأموال المتراكمة الخاصة بحساب حملة الوثائق في وجوه الخير تحت إشراف هيئة الرقابة الشرعية.

ملاحظات هامة :

- أ - من لم يتسلم فائضه خلال خمس سنوات من تاريخ استحقاق الفائض يسقط حقه في المطالبة به .
- ب- يحق الشركة نيابة عن حساب التأمين بإضافة ٧٠٪ من الفائض الذي لم يطالب به خلال السنوات الخمس إلى حساب التأمين لجبر الخسائر الواقعة في نفس السنة . فما بقي بعد جبر الخسائر يضاف مع ٣٠٪ إلى الفائض التراكمي .
- ج- إذا حصل خلاف في تفسير أي فترة من الفترات بين النص العربي والنص الإنجليزي ، فنمدها يعتبر النص العربي فضلاً
- د - المرجو قراءة هذا النص بكل دقة وإرجاعه حالاً إلى الشركة إذا وجدت هنالك إصلاحات لازمة وضرورية.

Name :

ID :

Signature :

الاسم :

البطاقة الشخصية :

التوقيع :